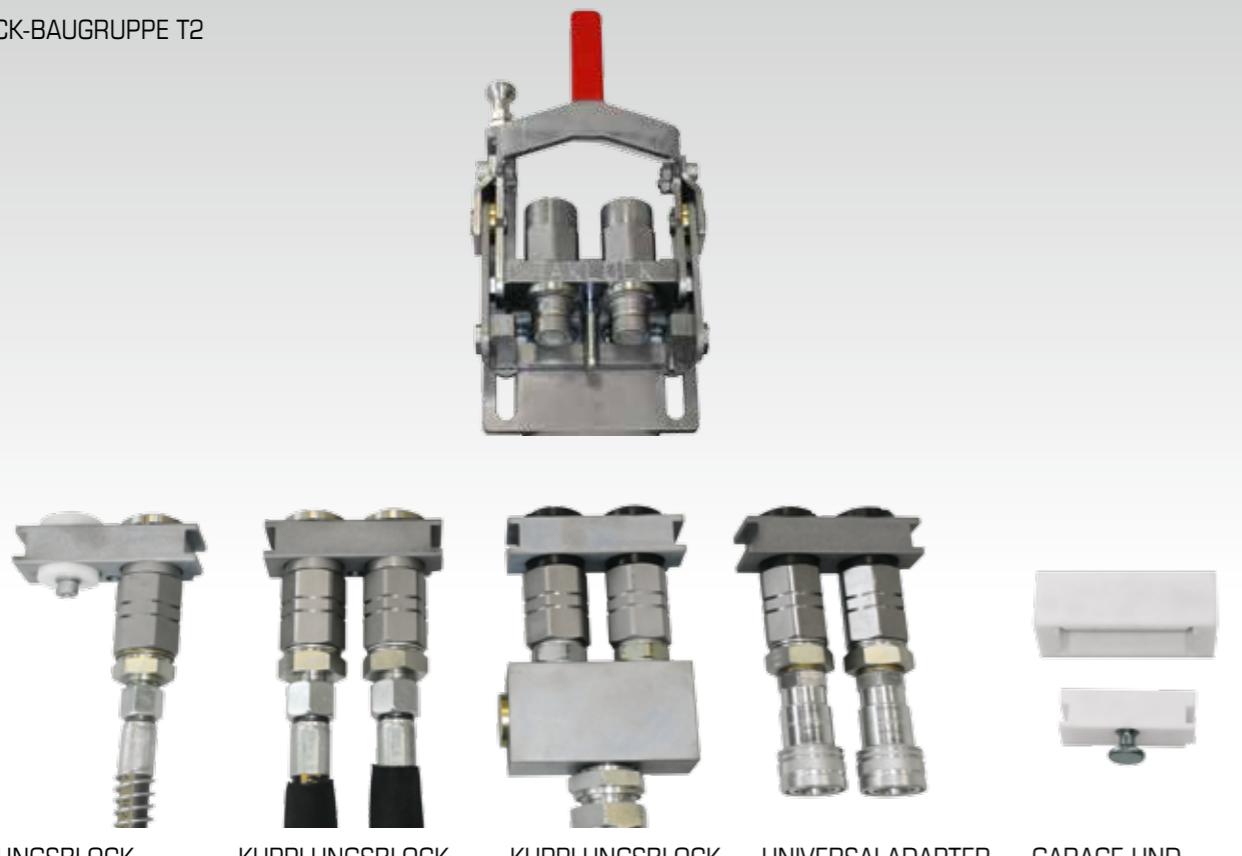


# TECHNISCHE DATEN TAKLOCK

TAKLOCK	VERSION	MAX. DURCHFLUSSMENGE	MAX. DRUCK
T1	1er-Taklock	1 x 90 l/min	330 bar
	2er-Taklock	2 x 90 l/min	330 bar
	3er-Taklock	2 x 90 l/min	330 bar
		1 x 50 l/min	350 bar
T2	2er-Taklock	2 x 200 l/min	330 bar
	3er-Taklock	2 x 200 l/min	330 bar
		1 x 90 l/min	330 bar
T3	2er-Taklock	2 x 260 l/min	450 bar
	3er-Taklock	2 x 260 l/min	450 bar
		1 x 90 l/min	450 bar

Technische Änderungen vorbehalten.

TAKLOCK-BAUGRUPPE T2



KUPPLUNGSBLOCK  
LI UND RE

KUPPLUNGSBLOCK

KUPPLUNGSBLOCK  
HIGH FLOW

UNIVERSALADAPTER

GARAGE UND  
KUPPLUNGSDUMMY

Ihr zuständiger Händler



Wilhelm Schäfer GmbH  
Lise-Meitner-Straße 2 • 64646 Heppenheim  
Tel.: +49 (0) 6252/93 81 0 • Fax: +49 (0) 6252/93 81 19  
E-Mail: [info@wschaefer.de](mailto:info@wschaefer.de) • Web: [www.takeuchi.de](http://www.takeuchi.de)

# TAKLOCK

## SCHNELLKUPPLUNGSSYSTEM

Taklock

DAS  
ORIGINAL



## AUF ZACK: DAS TAKLOCK

- **SAUBERER, SCHNELLER WERKZEUGWECHSEL** – unter Druck stehende Werkzeuge können problemlos und ohne weitere Hilfsmittel an nicht unter Druck stehende Bagger angegeschlossen werden
- **SICHERER WERKZEUGANSCHLUSS** – keine Verwechslungen; alle Kupplungen sind flachdichtend
- **HOHE FLEXIBILITÄT** – kann an alle Takeuchi Bagger und Radlader angebaut werden



SORTIERGREIFER



GARAGE AM WERKZEUG



KEGELSPALTER

## MACHT DRUCK: DIE LITERLEISTUNG



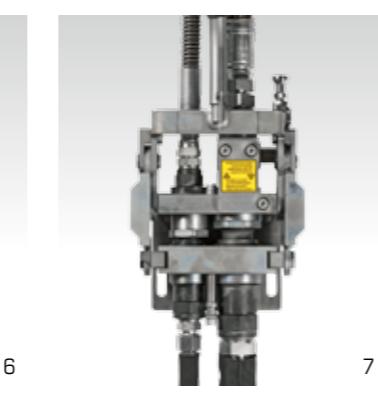
T1 1ER-TAKLOCK



T1 2ER-TAKLOCK



T1 3ER-TAKLOCK



T3 2ER-TAKLOCK

Die Durchflussmenge beträgt:

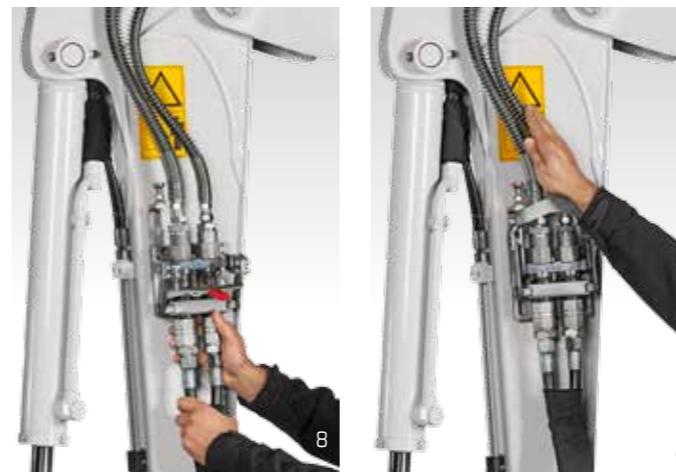
- Bei Baugröße T1 0 bis 90 l/min
- Bei Baugröße T2 0 bis 200 l/min
- Bei Baugröße T3 0 bis 260 l/min

Taklock ist auch als 3er-Kombination (mit Leckölleitung) lieferbar.

Taklock ist ein extrem flach konstruiertes Schnellkupplungssystem, das Ihnen den Werkzeugwechsel einfach macht. Darüber hinaus bietet das System weitere Vorteile:

Mit dem Taklock können Sie jedes beliebige Werkzeug kuppeln:

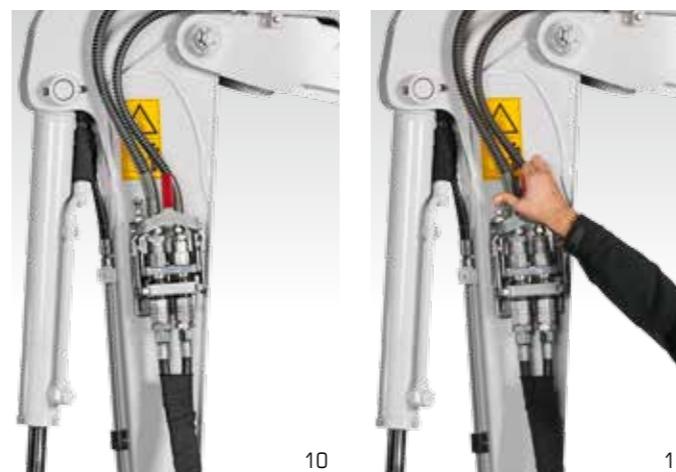
- Abbruchhammer
- Schachtgreifer
- Mehrzweckgreifer
- Baumschere
- Grabenräumwanne
- Kegelholzspalter
- Verdichterplatte
- u. v. m.



8 9

## EINFACH IM ANSCHLUSS: WERKZEUGE BEFESTIGEN

- Kupplungsblock in das Schnellkupplungssystem maschinenseitig einstecken (8)
- Schließhebel nach oben drücken (9)
- System ist geschlossen, Werkzeug einsatzbereit (10)



10 11

## EINFACH IM ENTKUPPELN: WERKZEUGE LÖSEN

- Sicherungsstift anheben (11)
- Schließbügel nach unten drücken (12)
- Kupplungsblock entnehmen, Werkzeug ist entkuppelt (13)



12 13

## SICHER IST SICHER: GARAGE UND KUPPLUNGSDUMMY

Eine Garage am Werkzeug (Bild 2) und ein Kupplungsdummy an der Maschine schützen die Anschlüsse vor Schmutz und mechanischer Beschädigung.

